

# Ford

MUSTANG



Go Further



Visionario. Ingenioso. Sorprendente.  
Todos los vehículos llevan su firma.

*Henry Ford*





Mustang GT Convertible con paquete Premium (opción).

# FORD MUSTANG

El icónico Ford Mustang ya está aquí. Cargado de innovadora tecnología y con un nivel de rendimiento y estilo de primera clase. El Mustang no es solo un deportivo. Es el alma de Ford.



# VIVO

El Ford Mustang tiene algo que va mucho más allá del diseño. La sensación de potencia y control. Este coche te hace sentir vivo. Es apasionante e inspirador. El Ford Mustang es una máquina energética y exclusiva esperando a ser conducida.

## Faros de xenón

Los faros del Mustang se han diseñado para que sean tan funcionales como elegantes. La poderosa tecnología de xenón proporciona una luz clara y brillante para mejorar la conducción nocturna.





## SEDUCTOR

El aspecto exterior es nuevo, pero el corazón es Mustang en estado puro. La combinación de las poderosas líneas laterales con la anchura de las líneas de hombros, los vigorosos paneles traseros y la inclinación de la línea del techo le confieren ese aspecto de agresivo muscle car. El Ford Mustang cambia nuestra forma de ver las cosas. Es una presencia que simplemente no se puede ignorar.

# CONECTADO



Para los afortunados que puedan hacerlo, la mejor forma de conectarse con el Ford Mustang es sentarse al volante. Debajo del icónico salpicadero de doble arco, dos grandes indicadores bien visibles ponen la información justo delante del conductor, mientras que los mandos principales del vehículo quedan de forma natural al alcance de la mano.

#### **Ford SYNC 3 con control por voz y pantalla táctil.**

El nuevo Mustang SYNC3 te permite seleccionar la música, gestionar las llamadas y aplicaciones de tu Smartphone, controlar la navegación y la temperatura del habitáculo mediante comandos de voz muy sencillos. (De serie)

#### **Tecnología de pantalla táctil**

La intuitiva pantalla táctil en color de 8" conecta con las aplicaciones de tu Smartphone a través de Applink, Apple CarPlay y Android Auto, permitiéndote configurar la pantalla como desees (ver página 33 para más detalles). La rápida respuesta de la pantalla táctil, la posibilidad de ampliarla, así como el navegador 3D facilitan el uso del SYNC3. (De serie)







# ICÓNICO



Con un diseño inspirado en la cabina de un avión, el Ford Mustang proporciona una impresionante experiencia de conducción. Los mandos más importantes están al alcance de la mano, con **interruptores de palanca tipo avión e indicadores analógicos que se combinan con información digital** de fácil lectura. La **palanca de cambios** se sitúa a la distancia perfecta, y los recorridos entre marchas son cortos y precisos. Y **el volante** transmite una sensación perfecta entre tus manos.

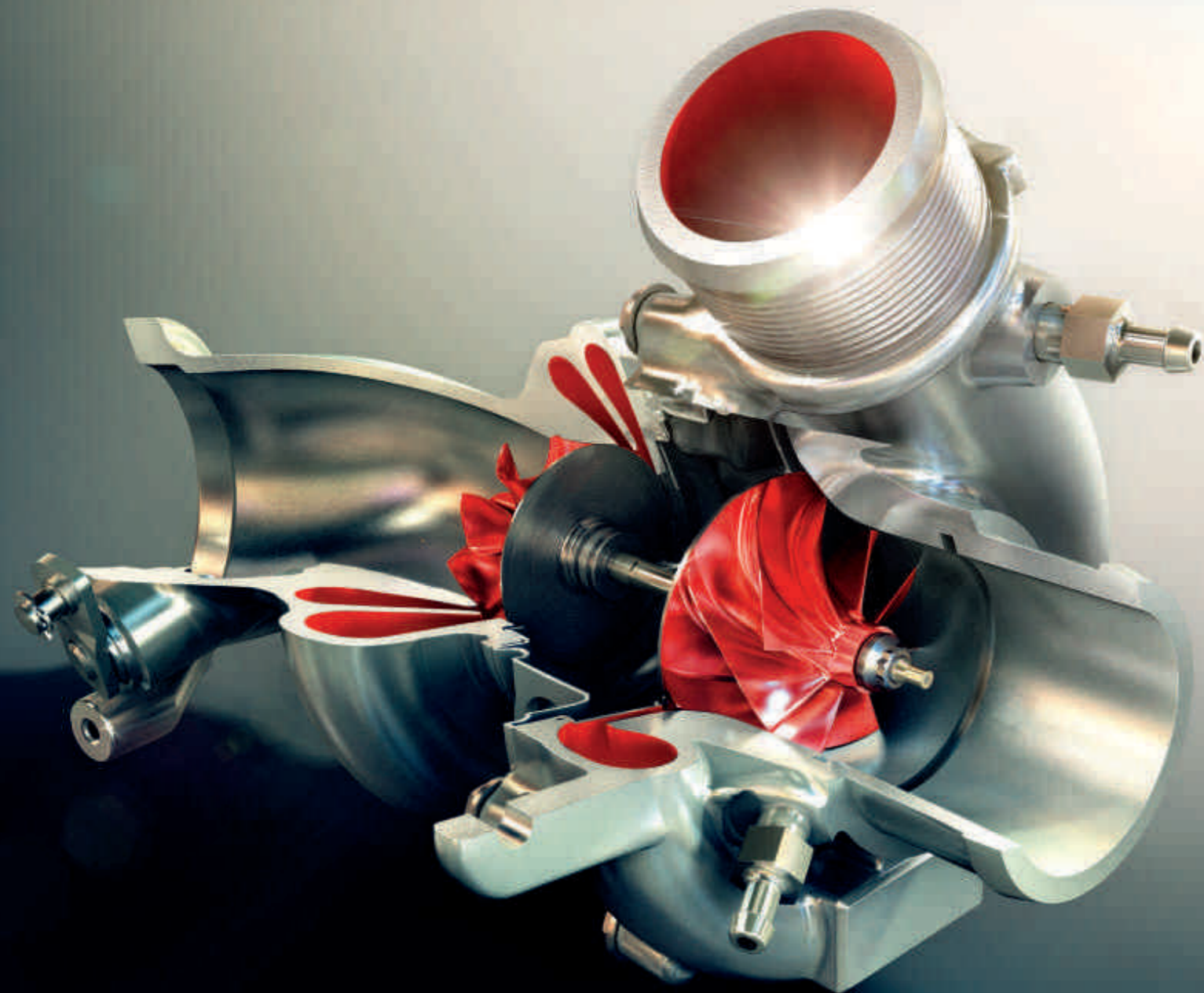


# DISTINTIVO

Lo que diferencia al Ford Mustang es su forma, tan diferente a la del resto. Desde el morro de tiburón a las esculturales líneas traseras de los hombros, su clásico perfil destila emoción.

**Aerodinámica** El Mustang es el primer Ford equipado con deflectores de aire en las ruedas delanteras para canalizar el flujo de aire a lo largo de las mismas. En la trasera, la forma cónica de la carrocería aleja el flujo de aire de la parte trasera del coche en forma de embudo, porque cuanto más se adhiera el flujo del viento al vehículo, menor es la resistencia al viento.





#### **Turbocompresor de doble entrada**

El motor EcoBoost de 2,3 litros es el primer motor de Ford en utilizar un turbocompresor de doble entrada y baja inercia que, junto con el colector de escape integrado, que maximiza los impulsos de energía a la turbina, hace que mejore la respuesta en las maniobras de adelantamiento, disminuyan las emisiones y aumente la eficiencia.

# EFICIENTE

Basado en la tecnología más vanguardista, el motor **EcoBoost de 2,3 litros** ofrece el equilibrio perfecto entre un rendimiento dinámico y eficiencia. Un sistema de inyección directa de alta capacidad controla con gran precisión la alimentación de combustible, mientras que el turbocompresor de doble entrada entrega más potencia, alcanzando más de 317 CV (233 kW), y una respuesta inmediata al acelerador.

#### **Motor de gasolina EcoBoost de 2,3 litros**

Con su motor EcoBoost de 2,3 litros especialmente diseñado para él, el Mustang tiene hambre de diversión, no de combustible. Esta potente unidad de cuatro cilindros, que pertenece a la familia del Motor Internacional del Año, combina un turbocompresor de doble entrada y baja inercia, inyección directa de alta precisión y calado variable de la distribución independiente con doble árbol de levas (Ti-VCT) para reducir el consumo de combustible y las emisiones, al mismo tiempo que maximiza el rendimiento dinámico.

#### **Motor de gasolina V8 de 5,0 litros**

Nuestro más potente motor V8 de 5,0 litros entrega una potencia de dimensiones épicas, con unos impresionantes 421 CV (310 kW) y un poderoso par de 524 Nm. Las cifras son impresionantes, pero no reflejan la entrega de potencia prácticamente ilimitada; ni ese sonido ronco y distintivo del motor que pone música a cada trayecto.



**Mustang** con motor **FORD EcoBoost**

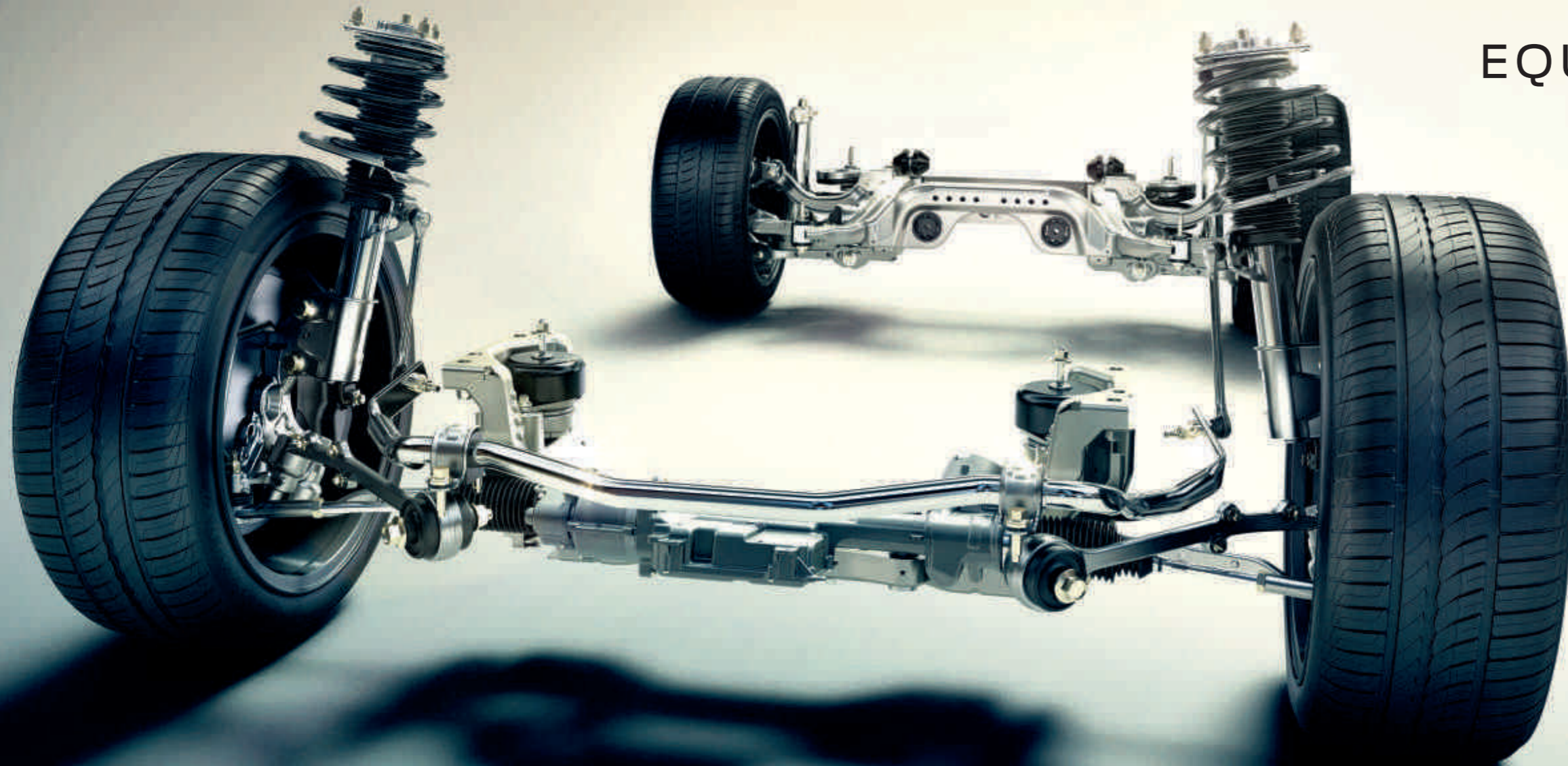
VOCAL



# LIBERADO

Disfruta del viento sobre tu pelo con el cautivador Ford Mustang Convertible. Diseñado desde un principio como descapotable, incorpora todo el rendimiento y la actitud del Fastback, pero con la emoción añadida de la conducción al aire libre.





# EQUILIBRADO

El Ford Mustang está diseñado para ofrecer una dinámica y una calidad de conducción de nivel superior. Tomando como base una estructura de carrocería rígida, la suspensión completamente independiente permite un control más preciso de las ruedas, mientras mejora la estabilidad, la dirección y el confort. No se trata solo de una suspensión avanzada, sino de un nivel de emoción completamente nuevo.

## **Dirección**

La servodirección electrónica (EPAS) otorga la agilidad, la precisión de la dirección y el control a altas velocidades que se esperan de un deportivo de primera clase. El sistema de Mustang tiene tres ajustes: Normal, Comfort y Sport, además de la capacidad para compensar la desviación de las ruedas debido al peralte de la carretera o al viento lateral, y contrarrestar cualquier desequilibrio de las ruedas a alta velocidad.

## **Suspensión delantera**

La suspensión delantera, cuidadosamente calibrada, utiliza un conjunto de suspensión MacPherson de doble rótula. Montada en un bastidor rígido, garantiza un extraordinario agarre a la carretera y una conducción divertida, incluso en las maniobras más extremas.

## **Suspensión trasera**

La avanzada suspensión trasera independiente de brazos múltiples del Mustang combina una maniobrabilidad precisa y ágil con el refinamiento necesario para la conducción diaria. Los componentes de aluminio reducen la masa no suspendida, mientras que la estructura rígida ayuda a mantener un control preciso de las ruedas.



# ÁGIL

El Mustang siempre ha sido un deportivo único en su clase, ahora la experiencia se dispara hasta niveles nunca antes alcanzados. El chasis con suspensión completamente independiente está creado para que este sea el Mustang más ágil nunca diseñado. A esto hay que añadir su bajo centro de gravedad, un diferencial de deslizamiento controlado y modos de conducción seleccionables, y te darás cuenta de que el Mustang se encuentra igualmente cómodo en las curvas cerradas, en la autovía o la ciudad.

## **Diferencial de deslizamiento controlado**

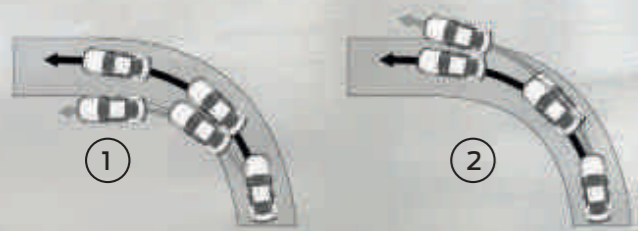
El diferencial de deslizamiento controlado mecánico de Mustang está idealmente adaptado para los deportivos de tracción trasera. Si una de las ruedas comienza a perder tracción, el par motor se transfiere automáticamente a la otra rueda. Esto mejora enormemente la tracción y la agilidad durante la aceleración al salir de las curvas o en firmes resbaladizos.

## **Modos de conducción seleccionables**

El Mustang también incorpora una calibración electrónica del chasis. Los cuatro modos que puede seleccionar el conductor (Normal, Sport, Track y Snow/Wet) determinan la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de marcha (en los modelos con caja de cambios automática), la dureza de la dirección y la calibración del control de estabilidad para adaptarse a las diferentes condiciones de conducción.

# ATLÉTICO

Mustang te deja que adaptes el comportamiento de tu coche a tu estilo de conducción. Cuando se conecta el encendido, el Control electrónico de estabilidad (ESC) AdvanceTrac está plenamente activado. Pulsa el botón ESC una sola vez para desactivar el control de tracción, o dos veces para reducir el nivel de asistencia del ESC. Mantén pulsado el botón más de cinco segundos para desactivar por completo el sistema ESC. Tú decides.



## Control electrónico de estabilidad (ESC) AdvanceTrac

El Control electrónico de estabilidad (ESC) AdvanceTrac de Mustang está diseñado para compensar automáticamente la pérdida de control causada por un sobreviraje (1) o un subviraje (2). El sistema detecta cambios repentinos en la dirección, la frenada o la posición del vehículo, y ajusta individualmente la velocidad de las ruedas para ayudarte a que mantengas la trayectoria de forma segura.







# SEGURO DE SÍ MISMO

Los vehículos de altas prestaciones necesitan frenos de altas prestaciones, y el Ford Mustang no es una excepción. Creado sin perder de vista la seguridad y el control, cuenta con pinzas de freno de cuatro pistones, y discos ventilados tanto delante como detrás. Un potente sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una estabilidad firme, mientras que el sistema de asistencia en frenadas de emergencia (EBA) y la pre carga electrónica de frenos ayudan a alcanzar la mayor potencia de frenado posible.

#### **Sistema de frenos**

Para garantizar un rendimiento óptimo, el potente sistema de frenos antibloqueo (ABS) con pinzas de cuatro pistones y discos de freno delanteros ventilados de 352 x 32 mm viene de serie. Los modelos GT están equipados con pinzas de freno delanteras Brembo de seis pistones, así como unos discos de freno delanteros de mayor diámetro de 380 x 34 mm y aberturas de ventilación de los frenos delanteros por su diferente capacidad de rendimiento.

Para garantizar una adherencia máxima y una conducción gratificante, el Ford Mustang está equipado con neumáticos 255/40 R19 en todas las ruedas. El Mustang GT lleva neumáticos 275/40 R19 en las ruedas traseras para sacar todo el provecho a su potencial de rendimiento.



## INTELIGENTE

El nuevo Ford SYNC3 con control por voz y pantalla táctil de 8" ofrece una sofisticada conexión entre el conductor y la tecnología. La conectividad vía USB y Bluetooth® permite integrar el SYNC3 con tus dispositivos externos. Al mismo tiempo, Apple CarPlay, Android Auto, Applink y la Asistencia de Emergencia ofrecen un acceso directo a tu Smartphone HMI a través de la pantalla táctil del SYNC3. (De serie)

\*El asistente de emergencia está presente en más de 40 países europeos. Este servicio funciona cuando esté vinculado a un teléfono móvil compatible que se encuentre en el vehículo cuando se despliega un airbag (exceptuando el airbag de rodilla) o se desconecta la bomba de combustible. Consulta [www.ford.es](http://www.ford.es) para obtener más información.

La marca registrada y el logotipo de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de ellos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus propietarios.



# LISTO



Conducir, aparcar o simplemente disfrutar del paseo. Los detalles inteligentes de Mustang hacen que la experiencia sea aún más especial. Los retrovisores exteriores cuentan con **luces de proyección del "poni"**, que proyectan el icónico caballo Mustang en el suelo al abrir las puertas. Al seleccionar la marcha atrás la **imagen de la cámara de visión trasera** muestra automáticamente la vista desde la parte trasera del coche en la pantalla táctil TFT de 8". **Asientos delanteros con climatización** que te ayudan a que te sientas a una temperatura agradable. **El sistema de audio de alta calidad** incluye un potente altavoz de graves de 8" montado en el maletero. Y **la caja de cambios automática**, con sus interruptores de cambio montados en el volante, que sube momentáneamente las revoluciones para reducir marchas más rápidamente cuando está activado el modo Sport.

# CARROCERÍAS



## Fastback

Con su largo y esculpido capó, el parabrisas inclinado y una línea del techo baja y elegante, el Fastback mantiene los elementos de diseño claves de los Mustangs clásicos.



## Convertible

El Mustang Convertible es el primo más despreocupado del Fastback. Si bien comparte genes con su predecesor, su diseño se ha pensado desde cero para disfrutar de las ventajas de un descapotable.

# MUESTRA TU VERDADERA PERSONALIDAD

**Azul Lightning**  
Color metalizado\*



**Azul Grabber**  
Color sólido



**Rojo Rubi**  
Color metalizado especial\*



**Rojo Race**  
Color sólido



**Amarillo Sport**  
Color sólido tricapa\*



**Blanco**  
Color sólido



**Blanco Platino**  
Color sólido tricapa\*



**Plata Perla**  
Color metalizado\*



**Gris Magnético**  
Color metalizado\*



**Negro Shadow**  
Color Mica\*



\*Los colores especiales, metalizados, mica y tricapa son opciones con coste adicional.

**Nota:** las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y pueden no coincidir con las especificaciones actuales. Los colores y tapicerías reproducidos en este catálogo podrían mostrar variación respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

# TOMA ASIENTO

## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Salerno  
Microperforado en  
Gris Ébano  
Lateral de asiento:  
Cuero Salerno en Gris  
Ébano



## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Salerno  
microperforado en  
Ceramic  
Lateral de asiento:  
Cuero Salerno en  
Ceramic

## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Premium  
microperforado en  
negro ébano  
Lateral de asiento:  
Cuero Premium  
Yellow Stitching



## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Salerno  
Microperforado en  
Bronce  
Lateral de asiento:  
Cuero Salerno en  
Bronce



## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Premium  
Microperforado en  
Negro Ébano  
Lateral de asiento:  
Cuero Premium en  
Negro Ébano

## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento:  
Cuero Premium  
Microperforado Red  
Line  
Lateral de asiento:  
Cuero Premium Red  
Stiching



## Ford EcoBoost y GT

Frente de asiento  
Recaro:Cuero Salerno  
Microperf. en Negro  
Ébano  
Lateral de asiento  
Recaro: Cuero  
Salerno en Negro  
Ébano

El interior del Mustang representa la culminación de la maestría del diseño de Ford. Existe una amplia gama de opciones, entre las que se incluye una piel de calidad superior con doble pespunte, asientos Recaro, o puntadas en rojo o amarillo en dos diseños diferentes: Deportivo o Recaro (como parte de un paquete con coste adicional)

Los asientos Recaro también están disponibles con Red o Yellow stitching como parte de un paquete con coste adicional.



# CREA TU MUSTANG PERFECTO

|  | Color especial           | Sólido                   | Colores metalizados*     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | Amarillo Sport           | Platino Blanco           | Negro Shadow             | Blanco                   | Rojo Race                | Grabber Blue             | Ingot Silver             | Lighting Blue            | Rubi red                 | Gris Magnético           |
| Ford EcoBoost y GT<br>Material principal: <b>Cuero Gris Ébano Microperforado</b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Gris Ébano</b>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Material principal: <b>Cuero Ceramic Microperforado</b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Salerno Ceramic</b>   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Material principal: <b>Cuero Bronce Microperforado</b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Bronce</b>   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Material principal: <b>Cuero Premium Negro Ébano Microperforado<sup>1)</sup></b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Premium Negro Ébano<sup>2)</sup></b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Material principal: <b>Cuero Premium Negro Ébano Microperforado</b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Premium Yellow Stitching<sup>3)</sup></b>         | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Material principal: <b>Cuero Premium Microperforado Red Line</b><br>Laterales del asiento: <b>Cuero Premium Red Stitching<sup>3)</sup></b>               |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Recaro Material principal: <b>Cuero Ébano Microperforado<sup>1)</sup></b><br>Recaro laterales del asiento: <b>Cuero Ébano<sup>1)</sup></b>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Disponible



- <sup>1)</sup> Opción con coste adicional.
- <sup>2)</sup> Sólo disponible en Paquete Premium.
- <sup>3)</sup> Parte de un paquete con coste adicional.



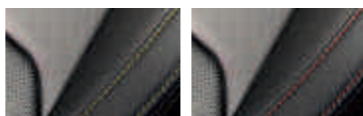
## Colores y tapicerías



### Garantía antiperforación Ford de 12 años

El Ford Mustang está cubierto por la Garantía antiperforación de Ford durante 12 años a partir de la fecha de la primera matriculación. Sujeto a términos y condiciones.

Asientos Recaro Yellow Stitching  
Material principal: Cuero Premium Negro Ébano Microperforado yellow stitching  
Laterales del asiento: Cuero Premium yellow stitching



Asientos Recaro Red Line  
Material Principal: Cuero Microperforado Red Line  
Laterales del asiento: Cuero Premium red stitching





## DEJA TU IMPRONTA

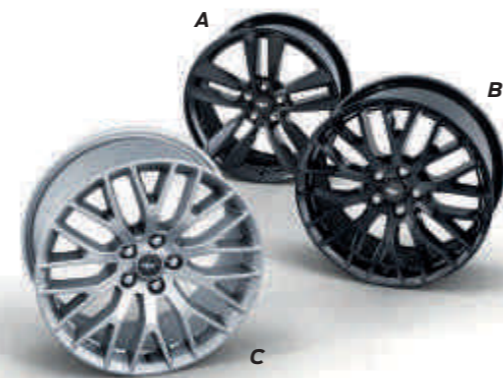
|   | Ford EcoBoost<br>Fastback           | Ford EcoBoost<br>Convertible        | GT<br>Fastback   | GT<br>Convertible                   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| <b>Diseño</b>   |                                     |                                     |  |                                     |
| Parilla superior – Negro, diseño EcoBoost   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                                     |
| Parilla superior – Negro, diseño GT   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Parilla inferior – Deportiva GT   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Paragolpes trasero – Difusor  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Retrovisores exteriores – en color de la carrocería, térmoelectrónicos, plegables eléctricamente, con luces de bordillo "Poni"                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Salida de escape cromado  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                                     |
| Doble salida de escape cromado GT   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Techo pintado en Negro  | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>   |                                     |
| Franjas deportivas en Negro (no disponible con el techo pintado en negro) (no disponible con el color de carrocería negro)                                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |
| Franjas deportivas en Silver/Gris (no disponible con el techo pintado) (solo disponible con los colores Azul Lightning, Magnético, Rojo Race y Rojo Rubí) | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>   |                                     |
| <b>Llantas</b>  |                                     |                                     |  |                                     |
| Llantas de aleación en negro de 19" x 9" (con neumáticos 255/40/R19)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                                     |
| Llantas de aleación exclusivas GT en negro de 19" x 9" (con neumáticos 255/40/R19)  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Llantas de aleación de 19" x 9.0" Premium con acabado níquel brillante (con neumáticos 255/40/R19)  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |
| Rueda de repuesto mini (con neumáticos T155/60/R18)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Confort</b>  |                                     |                                     |  |                                     |
| Asistente de aparcamiento (Parte de un paquete)   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |
| Sensores de parking traseros  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |
| Faros delanteros de Xenon HID   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Faros delanteros – regulables en altura   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Faros delanteros – con activación automática  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Faros antinieblas – incluyen luz diurna   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Techo   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                              |                                     |
| Capota de tela negra  |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |                                     |                                     | De serie <input checked="" type="checkbox"/>                     |                                     |
|   |                                     |                                     | Opcional con coste adicional <input type="checkbox"/>            |                                     |
|   |                                     |                                     | Parte de un paquete con coste adicional <input type="checkbox"/> |                                     |

Para más información de accesorios para tu Ford Mustang puedes visitar [www.accesorios-ford.es](http://www.accesorios-ford.es)  
No olvides visitar la Boutique Ford Mustang en [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com) donde podrás encontrar una gran selección de productos Mustang.

## Equipamiento exterior

### Llantas de aleación

- A** Llantas de aleación de 19" x 9" y 5x2 radios en negro brillante
- B** Llantas de aleación de 19" x 9" multi radios en negro satinado
- C** Llantas de aleación 19" x 9" / 19" x 9,5" multi radios en acabado níquel brillante



### Deflector de aire

Reduce el viento y el ruido en el interior a cualquier velocidad consiguiendo una conducción más placentera. (Accesorio)



Modelo mostrado (derecha) es un Mustang GT Fastback con doble línea deportiva en negro brillante (accesorio). También disponible en negro mate para el Mustang Convertible.



## EXPLORA TU ESPACIO PRIVADO

|  | Ford EcoBoost Fastback              | Ford EcoBoost Convertible           | GT EcoBoost                         | GT Convertible                      |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Diseño</b>  |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Volante y palanca de cambios-forrado en cuero  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Alfombrillas – Delanteras  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protectores de estribo con logo  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Asientos</b>  |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Asientos delanteros – Deportivos   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Asientos delanteros – Deportivos Recado en Negro ébano, también disponible con red y yellow stitching              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Asientos delanteros – Ajuste eléctrico 6 posiciones en asiento conductor y pasajero (solo con asientos deportivos) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Asientos delanteros – Ajuste manual 4 posiciones en asiento conductor (solo con asientos Recaro)                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Asientos delanteros – Ajuste manual lumbar en asiento pasajero (solo con asientos Recaro)                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Asientos delanteros – Climatizados en asiento conductor y pasajero (no disponible con asientos Recaro)             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| De serie                                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Opcional con coste adicional            | <input type="checkbox"/>            |
| Parte de un paquete con coste adicional | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Equipamiento interior



### Asientos delanteros con calefacción y refrigeración

Los asientos delanteros de piel llevan calefacción y refrigeración (opción), y cuentan con ajuste eléctrico de 6 posiciones. El asiento de conductor cuenta también con apoyo lumbar ajustable eléctrico.

### Protectores de estribo

Los protectores de estribo de las puertas delanteras llevan un emblema de MUSTANG.



# CONÉCTATE CON TU MUNDO

|  | Ford EcoBoost Fastback   | Ford EcoBoost Convertible | GT EcoBoost              | GT Convertible           |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Confort</b>   |                          |                           |                          |                          |
| Luces de cortesía – Iluminación ambiental y luces de lectura de mapas  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Retrovisor interior – autocrómico  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Retrovisor interior – manual   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cámara de visión trasera   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Control de cruceo  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Apertura y arranque sin llave Ford Keyfree   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elevavientos eléctricos delanteros con función un toque  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elevavientos eléctricos traseros   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Sistemas de audio y comunicaciones</b>  |                          |                           |                          |                          |
| Conectividad Ford SYNC 3 con pantalla táctil de 8", Radio CD/MP3 y 9 altavoces   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Navegador con DAB y SYNC 3 con pantalla de 8", Radio CD/MP3 y sistema de audio Premium (Shaker™ Pro-12 altavoces)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Climatización</b>   |                          |                           |                          |                          |
| Climatizador automático bizona   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Paquetes opcionales</b>   |                          |                           |                          |                          |
| Paquete Premium: Moldura cromada en las puertas (sólo en Fastback), Exclusivas llantas de aleación de 19" en acabado níquel brillante, Navegación con DAB y SYNC 3 con pantalla táctil de 8", Sistema de audio Premium (Shaker Pro – 12 altavoces), Sensor de parking trasero, Tapicería de cuero premium en negro ébano, Asientos calefactados y refrigerados   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Paquete Premium PerformanceEU Custom Pack 2 – Radio/CD/SD-Navegador con DAB, pantalla de 8", Ford SYNC 3 con Apple CarPlay®, Android Auto®, Asistencia de emergencia*, llamada manos libres, GPS, Bluetooth® y control por voz, Asientos delanteros climatizados, Sistema de aparcamiento asistido, selección de 3 tapicerías premium (Asientos delanteros climatizados no disponible con asientos Recaro) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

De serie

Opcional con coste adicional

Parte de un paquete con coste adicional

## Confort y comunicación

**Ford SYNC 3 con control por voz y pantalla táctil**  
Controla tu teléfono, la navegación, las entradas del sistema de sonido y multimedia, y la climatización con comandos de voz sencillos e intuitivos.



### Pantalla táctil de 8"

Personaliza la pantalla de tu SYNC3 a través de aplicaciones de la misma manera que con tu tablet o smartphone.

La completa integración del SYNC3 con tu Smartphone sólo se encuentra disponible con la versión del iPhone 5/Android 5.0 o superior. Ciertas funciones del SYNC3 requieren conexión de datos. Para conocer si Apple CarPlay y Android Auto se encuentran disponibles en tu mercado visitar la web oficial de Apple CarPlay y Android Auto.

### Track Apps

Muestra información divertida y útil en tiempo real sobre el rendimiento en la pantalla LCD del panel de instrumentos para ayudarte a sacar el mayor partido posible a tu Mustang. (Estándar)



# SEGURIDAD QUE SE SIENTE

|   | Ford EcoBoost Fastback | Ford EcoBoost Convertible | GT Fastback | GT Convertible |
|---|------------------------|---------------------------|-------------|----------------|
| <b>Seguridad</b>  |                        |                           |             |                |
| Control electrónico de estabilidad (ESC) <sup>1)</sup> , Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) <sup>1)</sup> , control de tracción (TCS) <sup>1)</sup> | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Sensor de presión de neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup>  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Asistente de arranque en pendiente (HLA) <sup>2)</sup>  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Asistente de frenada de emergencia (EBA) <sup>1)</sup>  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Airbag frontal conductor y pasajero <sup>1)</sup> , Airbag de cortina <sup>1)</sup> , Airbag de rodilla para el conductor <sup>1)</sup> , Guantero activa               | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Airbag frontal conductor y pasajero <sup>1)</sup> , Airbag de rodilla para el conductor <sup>1)</sup> , Guantero activa   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Airbag de cortina <sup>1)</sup>   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| <b>Seguridad</b>  |                        |                           |             |                |
| Cierre global   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Tuercas de seguridad antirrobo  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Bloqueo electrónico de la consola central   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Alarma perimétrica con inmovilizador  | □                      | □                         | □           | □              |
| <b>Frenos</b>   |                        |                           |             |                |
| Paquete de rendimiento Ford EcoBoost – con discos ventilados y pinzas de 4 pistones   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Paquete rendimiento GT – Frenos Brembo, con discos de 15" y pinzas de 6 pistones (solo con transmisión manual)  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| <b>Dirección</b>  |                        |                           |             |                |
| Dirección asistida eléctrica (EPAS)   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| <b>Suspensión</b>   |                        |                           |             |                |
| Barras estabilizadoras antivuelco delantera y trasera   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Suspensión trasera independiente  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Muelles delanteros deportivos   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Barras antivuelco traseras  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| <b>Tecnologías</b>  |                        |                           |             |                |
| Sistema de repostaje sin tapón – Ford Easy Fuel   | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| MyKey® (Inhabilitará track apps)  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Modos de conducción seleccionables  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |
| Track apps – Aplicaciones de rendimiento  | ■                      | ■                         | ■           | ■              |

## Características de seguridad

**\*Nota:** No se debe colocar nunca un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero cuando el vehículo está equipado con airbag en el asiento del pasajero delantero y no haya sido desactivado. El modo más seguro de viajar para los niños es el asiento trasero y utilizando los sistemas de fijación apropiados.

<sup>1)</sup>Función de seguridad. <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

## Características mecánicas

### Suspensión totalmente independiente

La geometría de la suspensión de Mustang se ha ajustado para contrarrestar la tendencia a la inclinación hacia delante y hacia atrás, y a la elevación. Esto ayuda a que la carrocería del Mustang se mantenga más equilibrada en las aceleraciones y las frenadas.



De serie

Opcional con coste adicional

Parte de un paquete con coste adicional



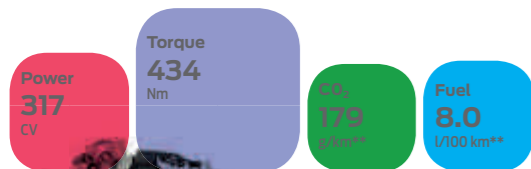
## MIDE TU RENDIMIENTO

|  | 2.3L I4 Ford EcoBoost Fastback Manual | 2.3L I4 Ford EcoBoost Fastback Automático | 2.3L I4 Ford EcoBoost Convertible Manual | 2.3L I4 Ford EcoBoost Convertible Automático | 5.0L TiVCT V8 Fastback Manual | 5.0L TiVCT V8 Fastback Automático | 5.0L TiVCT V8 Convertible Manual | 5.0L TiVCT V8 Convertible Automático |
|--|---------------------------------------|---|--|--|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Normativa de emisiones                                 | 6.1                                   | 6.1                                       | 6.1                                      | 6.1  | 6.1                           | 6.1                               | 6.1                              | 6.1                                  |
| Potencia máxima CV                                     | 317 CV (233 kW) @ 5600                | 317 CV (233 kW) @ 5600                    | 317 CV (233 kW) @ 5600                   | 317 CV (233 kW) @ 5600                       | 422 CV (310 kW) @ 6500        | 422 CV (308 kW) @ 6500            | 422 CV (310 kW) @ 6500           | 422 CV (310 kW) @ 6500               |
| Par máximo Nm  | 434                                   | 434                                       | 434                                      | 434  | 524                           | 524                               | 524                              | 524                                  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>      | 179                                   | 225                                       | 184                                      | 225  | 299                           | 281                               | 306                              | 289                                  |
| <b>Consumo de combustible en L/100 km<sup>90</sup></b> |                                       |   |  |  |                               |                                   |                                  |                                      |
| Ciudad   | 10.1                                  | 14.3                                      | 10.4                                     | 13.8   | 20.1                          | 18.6                              | 20.1                             | 19.9                                 |
| Carratera  | 6.8                                   | 7.2                                       | 6.9                                      | 7.5  | 9.6                           | 8.2                               | 9.8                              | 8.7                                  |
| Combinado  | 8.0                                   | 9.8                                       | 8.2                                      | 9.8  | 13.5                          | 12.0                              | 13.6                             | 12.8                                 |

## Motores y cajas de cambios

### Distribución variable

Los dos motores llevan doble árbol de levas en cabeza con cuatro válvulas por cilindro y calado variable de la distribución independiente. En combinación con los colectores de admisión y las culatas de alto caudal, disfrutan de un mejor rendimiento y una mayor eficiencia.



### Motor EcoBoost de 2,3 litros

Especialmente diseñado para el Ford Mustang; el motor EcoBoost de 2,3 litros combina las prestaciones que los conductores de un Mustang esperan de él con el mejor consumo de combustible de su clase. Turbocompresor, inyección directa y doble árbol de levas en cabeza con calado variable de la distribución que entregan más de 317 CV (233 kW) y un par de 434 Nm.

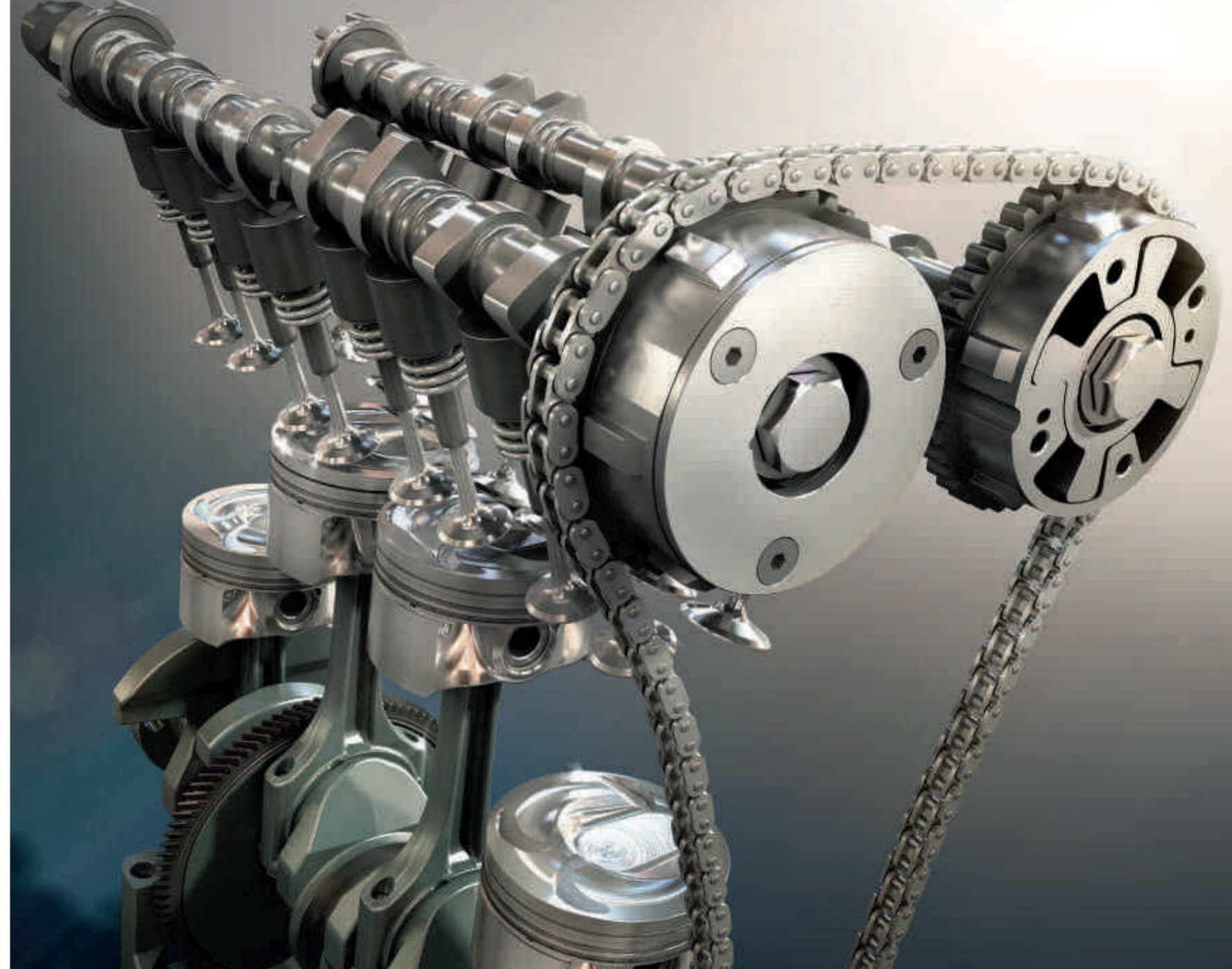
\*\*Pruebas combinadas. Fastback con tracción manual.



### Motor V8 de 5,0 litros

El prestigioso motor V8 de 5,0 litros es el motor ideal para el nuevo Ford Mustang. Las culatas y el tren de válvulas mejorados ayudan al motor a desarrollar más de 422 CV (310 kW) y un par de 524 Nm. El nuevo colector de admisión mejora la entrada de aire a bajas revoluciones para mejorar el consumo de combustible y las emisiones.

\*\*\*Pruebas combinadas. Fastback con tracción automática.



## ENCAJA EN TU VIDA

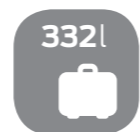
|  | 2.3L I4 Ford EcoBoost Fastback Manual | 2.3L I4 Ford EcoBoost Fastback Automático | 2.3L I4 Ford EcoBoost Convertible Manual | 2.3L I4 Ford EcoBoost Convertible Automático | 5.0L TiVCT V8 Fastback Manual | 5.0L TiVCT V8 Fastback Automático | 5.0L TiVCT V8 Convertible Manual | 5.0L TiVCT V8 Convertible Automático |
|--|---------------------------------------|---|--|--|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Pesos y cargas</b>                    |                                       |   |  |  |                               |                                   |                                  |                                      |
| Tara (kg)*                               | 1655                                  | 1653                                      | 1715                                     | 1718   | 1720                          | 1732                              | 1786                             | 1792                                 |
| <b>Capacidad de combustible (litros)</b> |                                       |   |  |  |                               |                                   |                                  |                                      |
| Gasolina                                 | 59                                    | 59  | 59                                       | 59   | 61                            | 61                                | 61                               | 61                                   |

## Pesos y cargas

## Opciones de carga



**408l**  
Capacidad de carga del Fastback



**332l**  
Capacidad de carga del Convertible

\*Medidas acordes con ISO 3832. Las dimensiones pueden variar dependiendo del modelo y el equipamiento que lleve.

\*Representa el mínimo peso con los niveles de líquido lleno y carburante al 90% incluyendo un peso de 75 kg para el conductor. Estas cifras están sujetas a tolerancias de fabricación para un vehículo con equipamiento básico. Los límites de remolque indicados, representan la capacidad de remolque máxima del vehículo con Peso Máximo Autorizado para volver a arrancar en una pendiente ascendente del 12% sobre el nivel de mar. Las prestaciones y consumo de todos los modelos se verán afectados cuando se usen para remolcar. El límite de carga sustentadora es de 50 kg en todos los modelos. La masa máxima del conjunto incluye el peso del remolque.



# DISFRUTA DEL MUSTANG CON DETALLES DINÁMICOS

|  | Fastback                            | Convertible                         |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Dimensiones</b>   |                                     |                                     |
| Longitud total (mm)  | 4748                                | 4748                                |
| Anchura total con retrovisores (mm)                                    | 2080                                | 2080                                |
| Anchura total sin retrovisores (mm)                                    | 1916                                | 1916                                |
| Anchura total con retrovisores plegados (mm)                           | 1956                                | 1956                                |
| Altura total (max) (mm)  | 1381                                | 1394                                |
| Diámetro de giro - De bordillo a bordillo (m)                          | 12,2                                | 12,2                                |
| Load capacity (litres)*  | 408                                 | 332                                 |
| <b>Garantía y Programas de Ford Protect</b>                            |                                     |                                     |
| Garantía base 2 años*/kilometraje ilimitado                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ford Protect Assistance 1 año* o hasta la siguiente revisión oficial** | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ford Protect Life 5 años*/100.000 Km                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Garantía de pintura 2 años*/kilometraje ilimitado                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Garantía antiperforación 12 años*/kilometraje ilimitado                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| De serie                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Opcional, con coste adicional | <input type="checkbox"/>            |

## Techo eléctrico

El techo eléctrico, que se recoge por completo en menos de diez segundos, se puede recoger en movimiento.

## Capota

La tela multicapa con aislamiento ajusta perfectamente y aísla el habitáculo del ruido cuando está subida.



\*Desde fecha de matriculación. Sujeto a términos y condiciones.\*\*  
Lo que primero ocurra.

## Garantía

## Dimensiones

## Mandos del techo eléctrico

El techo eléctrico lleva un único cierre para facilitar las tareas de enganche y desenganche.





## Próximos pasos



### Prueba

Pásate por el **FordStore** y prueba el Mustang por ti mismo.  
Busca tu concesionario: [www.ford.co/SBE/DealerLocator](http://www.ford.co/SBE/DealerLocator)



### Visiona

Para una experiencia de inmersión interactiva sólo tienes que descargarte la App del folleto electrónico de Mustang a través de Google Play, App Store o escanear el QR.



### Configura

Configura tu nuevo Mustang exactamente como quieres y averigua su precio en [www.fordmustang.com/configurator](http://www.fordmustang.com/configurator)



Google Play



App Store

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

Teléfono único de Ford  
902 442 442

Publicado por Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Inglaterra.  
Registrado en Inglaterra, nº 235446.  
BJN 205354. FoE O65E.  
PN 674502/1216/15m/ESP es  
Abril 2016.  
© Ford Motor Company Limited.



